グリップヒーターキット
（スポーツ　120mm / 130mm全周タイプ）
組付・取扱説明書

適応機種
スポーツタイプ＆ビッグスクーター

はじめに

◘お客様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。
本書には商品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。商品を正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず本書をよくお読みいただき、ご不明な点は販売店にお問い合わせください。
本製品は、オートバイに関する整備上の一般的な知識および技能を有する方（販売店、整備業者）が組み付けることを前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと知識不足、技能不足のため、トラブル、機械破損などの原因となることがありますので、販売店に組み付けを依頼してください。本書は、お車の取扱説明書および本品の取付に際して取り外した部品と一緒に保管してください。お車を譲られるときは、この説明書もお渡しください。

◘販売店様へ

本製品の商品説明および取り扱い上の注意点を、お客様に充分ご説明いただくようお願い申し上げます。
本書および本品の取付に際して取り外した部品は、必ずお客様にお渡しください。

本書では正しい組み付け、取り扱いに関する事項を下記のシンボルマークで表示しています。

⚠警告 **取扱いを誤った場合、死亡または重傷及び傷害に至る可能性が想定される場合を示してあります。**

注意 **取扱いを誤った場合、物的損害の発生が想定される場合を示してあります。**

要点 正しい取扱方法や、作業上のポイントを示してあります。

📖 ヤマハサービスマニュアルを参照してください。

構成部品

No.	品名	部品番号	数量	備考
①	ヒーター右	90793-6665L	1	120mm全周
		90793-6665N		130mm全周
②	ヒーター左	90793-6665M	1	120mm全周
		90793-6665P		130mm全周
③	スイッチ	90793-6665R	1	
④	ヒーターサブハーネス		1	スポーツ用（ヒューズ 5A 内蔵）
⑤	タイラップ		5	188 × 4.8
⑥	エンドキャップ	90793-6665Q	2	※130mm全周タイプには同梱されていません
⑦	ブラケット	Q5K-YSK-063-Y08	1	スポーツ共通 10mm
⑧	グリップヒーターボンド		1	5g
⑨	両面テープ		1	スイッチ用
⑩	スイッチ用ネジ		2	

※部品番号欄が空欄のものは、補修部品の設定はありません。
※組み付けには、別売のワイヤーリードが必要になります。

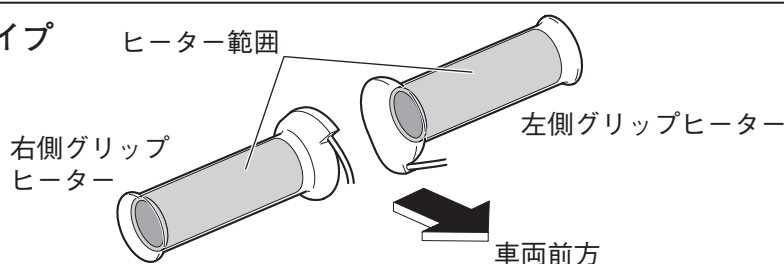
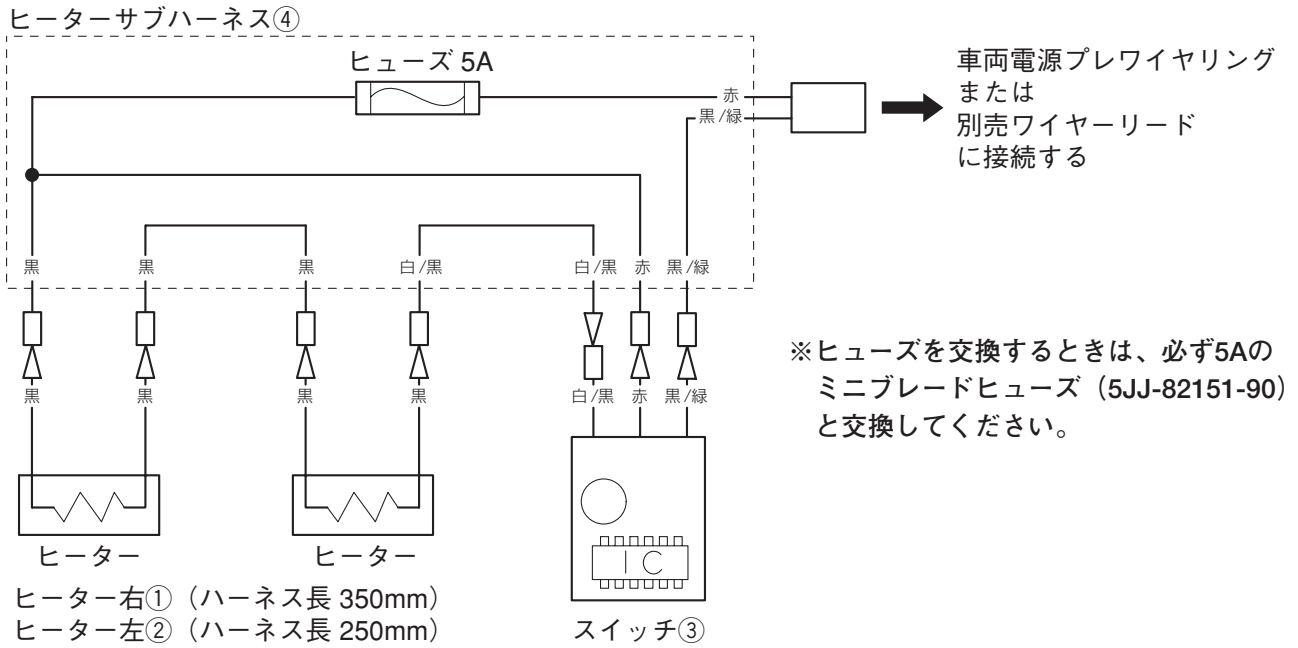
仕様

スポーツ 120mm / 130mm全周タイプ

- 電源　　　　：バッテリー DC
- 消費電力　　：立ち上がり時 28W
- ヒーター仕様：SUSヒーター

ヒーター範囲
左側グリップヒーター
右側グリップヒーター
車両前方

配　　線　　図

※ヒューズを交換するときは、必ず5Aのミニブレードヒューズ（5JJ-82151-90）と交換してください。

組　付　時　の　注　意　事　項

⚠ 警 告

- **平坦な場所で車両が倒れないように固定してから作業を始めてください。**
- **バッテリーの㊀端子を外してから作業を始めてください。**
- **各スクリュー・ボルト・ナットは、サービスマニュアルに記載されているトルク値で確実に締め付けてください。走行中に部品が緩んだり外れたりすると、思わぬ事故につながる恐れがあります。**

要　　点

取り外した部品で再使用しない部品は、スタンダードに戻すときに必要となりますので大切に保管してください。

■ 右側グリップヒーターの組み付け

1.車両の右側グリップをチューブガイドごと取り外します。📖

⚠ 警 告

スロットルケーブルをプライヤー等で無理に外さないでください。無理に外してケーブルが折れ曲がると、スロットルが作動不良を起こし、思わぬ事故につながる恐れがあります。取外方法はサービスマニュアルを参照してください。📖

要　点

車種によりハンドルのグリップエンドやカウル類の取り外しが必要になる場合があります。

2.取り外した右側グリップ内周面に脱脂洗浄剤を塗布し、チューブガイドを右側グリップから取り外します。

3.取り外したチューブガイドに付着している接着剤に脱脂洗浄剤を塗布し、ウエス等で拭き取ります。

4.取り外したチューブガイドを車両に組み直します。

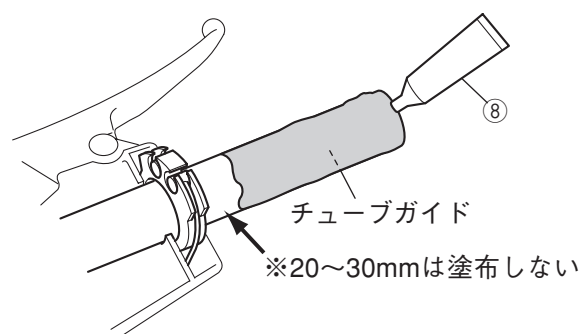
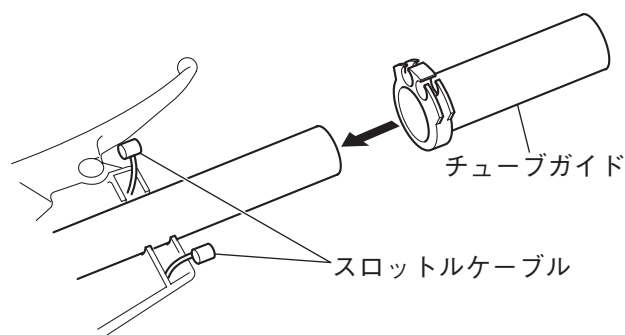
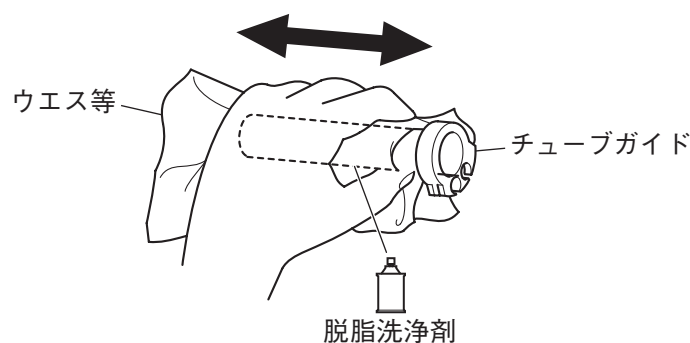
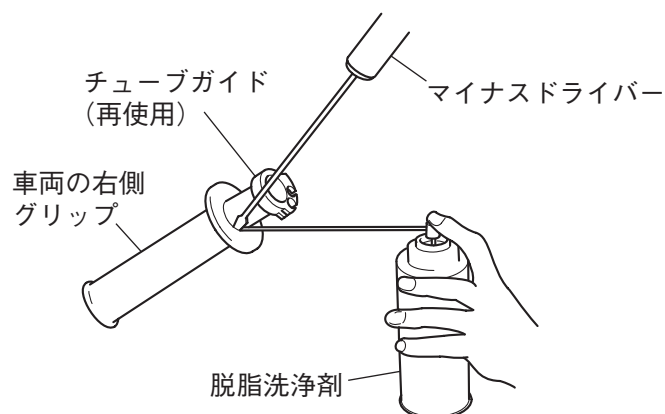
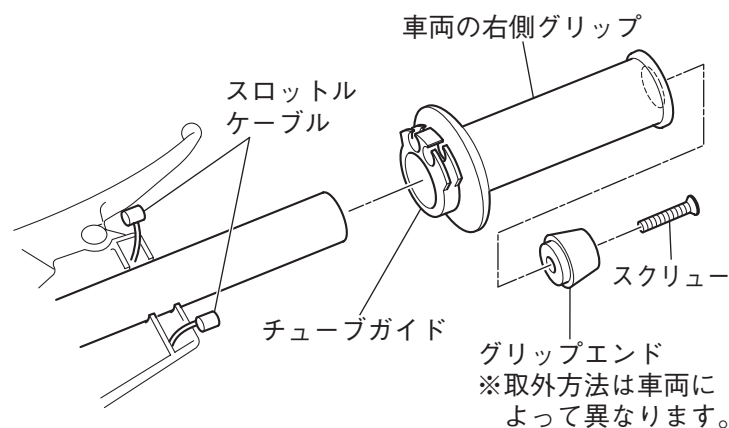
⚠ 警 告

スロットルケーブルの組付方法は、サービスマニュアルを参照して適切な遊び調整をしてください。また、調整後に防水ブーツを確実に装着してください。防水ブーツが確実に装着されていないとスロットルケーブルに水が入り、作動不良による重大な事故につながる恐れがあります。📖

※グリップヒーターボンド⑧が乾かないうちに作業するために、組付方法5〜8の作業内容を把握してから、素早く作業をしてください。

5.グリップヒーターボンド⑧をチューブガイドの外周面に塗布し、指で薄く伸ばします。

⚠ 警 告

グリップヒーターボンド⑧以外の接着剤を使用しないでください。接着不充分により走行中にヒーター右①が外れる恐れがあります。また、思わぬ事故につながる恐れがあります。

6. 脱脂洗浄剤をヒーター右①内周面とチューブガイド外周面に吹き付けます。

要　点

脱脂洗浄剤を吹き付けると作業しやすくなります。

※イラストは120mm全周タイプです。
130mm全周タイプとはグリップの模様が異なるだけで組付方法は同じです。

7. イラストA・Bの寸法を参考に、ヒーター右①をチューブガイドに組み付けます。

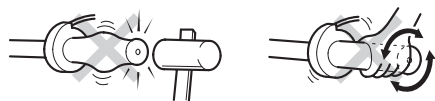
⚠ 警 告

接着から1時間以上乾燥させて、確実に接着しているか確認してください。接着不充分により走行中にヒーター右①が外れると、思わぬ事故につながる恐れがあります。

注 意

ヒーター右①を挿入するとき、グリップエンドをハンマーでたたいたりグリップを強くねじったりしないでください。製品が損傷する恐れがあります。万一、ヒーター右①が途中で入らなくなった場合は、ヒーター右①とハンドルバーとのすき間に脱脂洗浄剤を塗布して取り外してください。このとき、無理にリード線をドライバーなどでこじらないでください。断線する恐れがあります。

イラストA

イラストB

8. スロットルの開閉確認をします。📖

⚠ 警 告

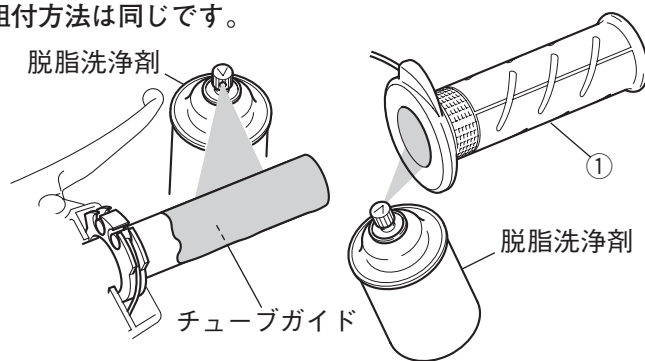
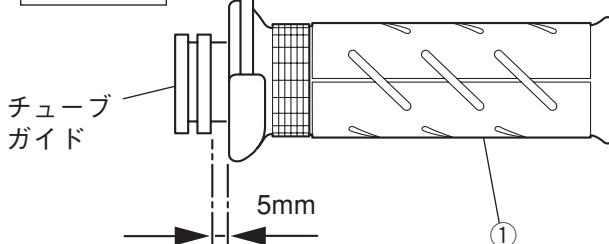
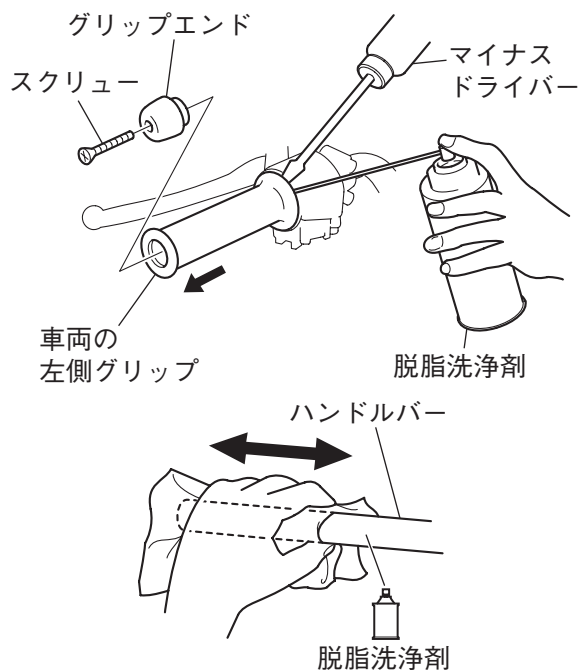
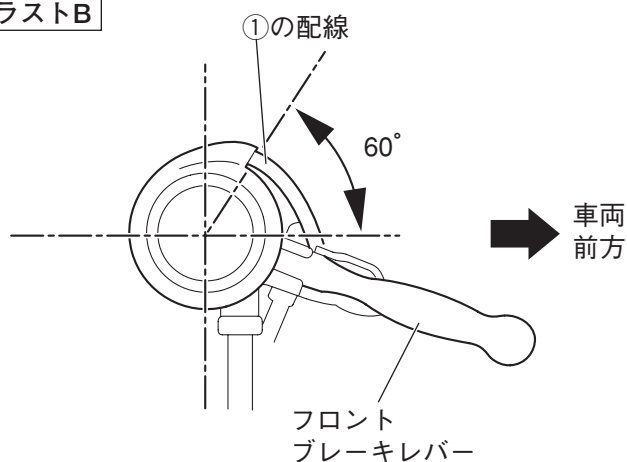
スロットル開閉時に、引っ掛かりなどの作動不良がないか必ず確認してください。走行中にスロットルが正常に動かないと思わぬ事故につながる恐れがあります。

■ 左側グリップヒーターの組み付け

1. 車両の左側グリップ内周面に脱脂洗浄剤を塗布し、左側グリップを取り外します。📖

要　点

車種によりハンドルのグリップエンドやカウル類の取り外しが必要になる場合があります。

2. ハンドルバーに付着した接着剤を脱脂洗浄剤で拭き取ります。

※グリップヒーターボンド⑧が乾かないうちに作業するために、組付方法3～5の作業内容を把握してから、素早く作業をしてください。

3. グリップヒーターボンド⑧をヒーター左②の孔周辺に多めに塗布します。

⚠ 警 告

グリップヒーターボンド⑧以外の接着剤を使用しないでください。接着不充分により走行中にヒーター左②が外れる恐れがあります。また、思わぬ事故につながる恐れがあります。

4. 脱脂洗浄剤をヒーター左②内周面とハンドルバー外周面に吹き付けます。

要　点

脱脂洗浄剤を吹き付けると作業しやすくなります。

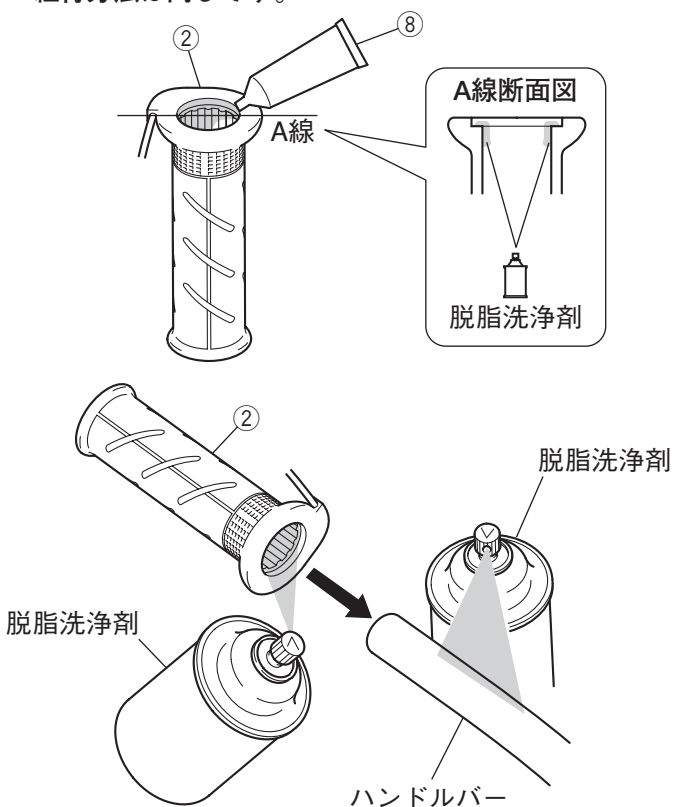
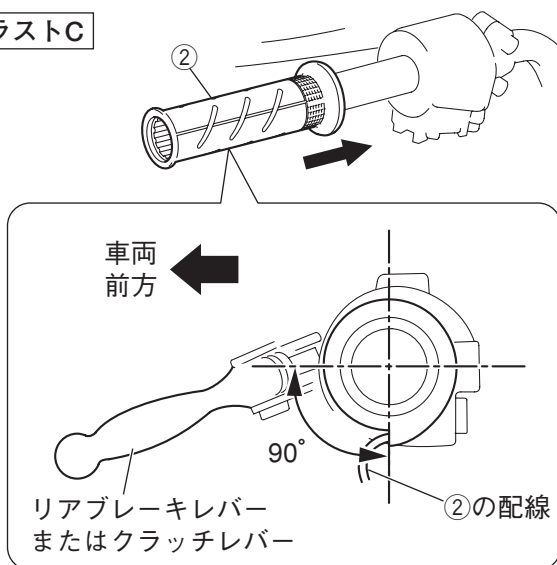
5. **イラストC**を参考に、ヒーター左②を車両に組み付けます。

⚠ 警 告

接着から1時間以上乾燥させて、確実に接着しているか確認してください。接着不充分により走行中にヒーター左②が外れると、思わぬ事故につながる恐れがあります。

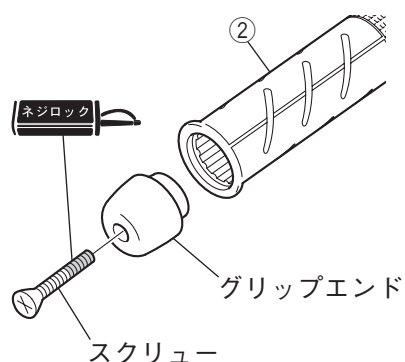
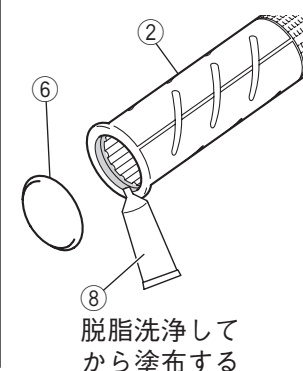
注 意

ヒーター左②を挿入するとき、グリップエンドをハンマーでたたいたりグリップを強くねじったりしないでください。製品が損傷する恐れがあります。万一、ヒーター左②が途中で入らなくなった場合は、ヒーター左②とハンドルバーとのすき間に脱脂洗浄剤を塗布して取り外してください。このとき、無理にリード線をドライバーなどでこじらないでください。断線する恐れがあります。

※イラストは120mm全周タイプです。
130mm全周タイプとはグリップの模様が異なるだけで組付方法は同じです。

■ エンドキャップの組み付け

スタンダード車のグリップエンドを取り外した場合は組み直します。グリップエンドのない車両は、付属のエンドキャップ⑥をグリップヒーターボンド⑧で組み付けます。

要　点

グリップエンドの組付方法は、車両によって異なります。🕮

■ ヒーターサブハーネス・スイッチの組み付け

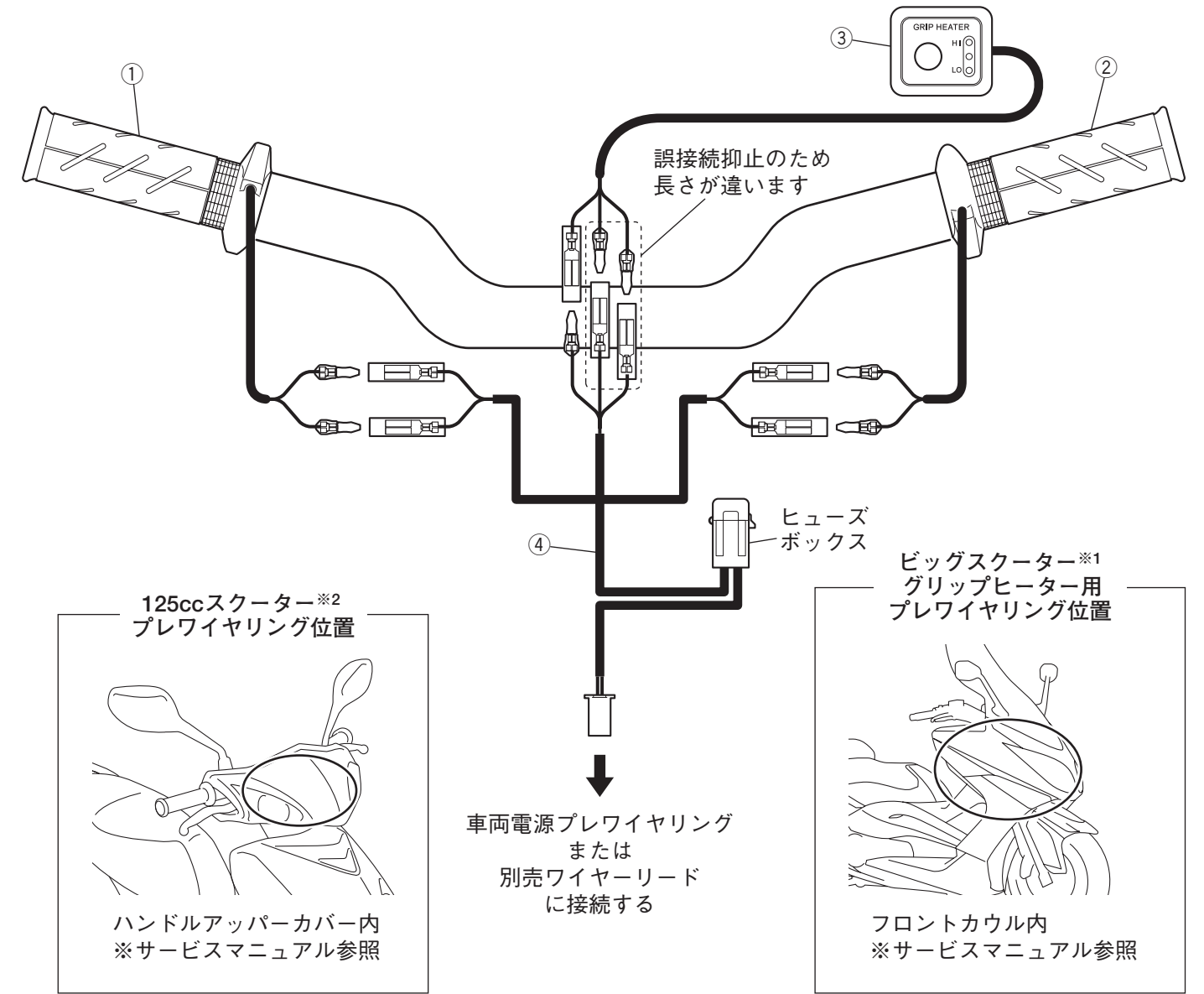
ヒーターサブハーネス・スイッチの組付方法は、車種によって異なったり加工等が必要になる場合があります。また、イラストとは車両部品の位置や形状が異なる場合があります。車両のサービスマニュアルも参照しながら組み付けてください。

1.イラストを参考に、ヒーターサブハーネス④を車両に接続します。

注 意

間違えて接続すると、誤作動を起こす恐れがあります。

要 点

別売ワイヤーリードを組み付ける場合は、ワイヤリードに付属の組付説明書を参照して組み付けてください。

● 別売ワイヤーリード＆ブラケット適合表

車　　種	品　　名	部 品 番 号
主にスポーツ車	ワイヤーリード スポーツ	Q5K-YSK-063-Y04
主にビッグスクーター ※1	ワイヤーリード ビッグスクーター	Q5K-YSK-063-Y05
主に125ccスクーター ※2	ワイヤーリード XC125X / E	Q5K-YSK-063-Y07
	ブラケット M8	Q5K-YSK-063-Y09
TMAX（XP500）/ ～'07（5VU / 15B）	ワイヤーリード XP500（5VU）	Q5K-YSK-063-Y06
MAJESTY（YP250）/ '00～'06（5GM / 5SJ）	ワイヤーリードは必要ありません	

詳細な適合車種は、ワイズギアカタログまたはワイズギアホームページ、Y-DO（販売店情報端末）で検索してください。

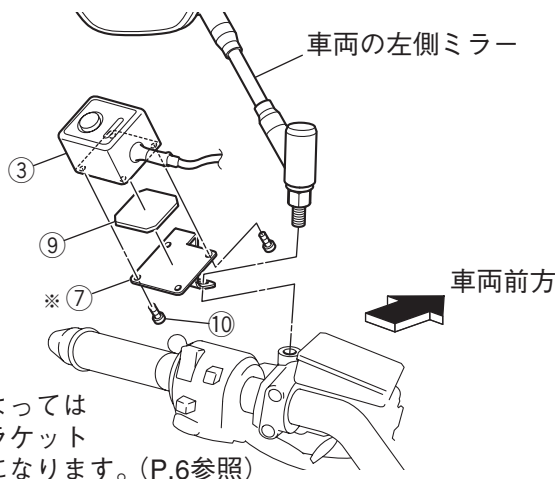
2.スイッチ③を車両に組み付けます。

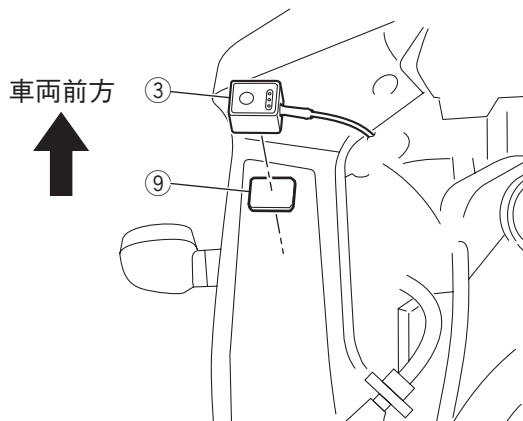
要　点

推奨位置は左側ミラー部です。推奨位置に組み付けることができない場合は、各スイッチ、レバー等の操作に支障がない位置に組み付けてください。

推奨位置に組み付ける場合：スイッチ③をブラケット⑦に両面テープ⑨とスイッチ用ネジ⑩で組み付けます。車両の左側ミラーを取り外し、ブラケット⑦を割り込ませて組み直します。

カバー類に貼り付ける場合：スイッチ③を車両カバーに両面テープ⑨で貼り付けます。不安定な場合は、車両カバーに3mmの孔を空け、スイッチ用ネジ⑩で固定してください。

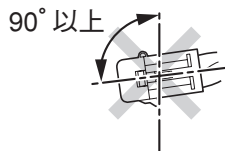
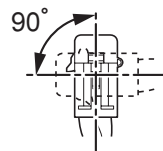
推奨位置に組み付ける場合

※：車種によっては
　　別売ブラケット
　　が必要になります。(P.6参照)

カバー類に貼り付ける場合
(イラストは貼り付け例です)

3.各配線を車両部品にタイラップ⑤で固定します。

⚠ 警　告

- **ヒーター右①の配線は、スロットルを開閉したときに引っ張られない程度に固定してください。ヒーター左②の配線は、たるみのないように固定してください。可動部から取り回した配線は、ハンドルを左右に切って配線に少したるみがある程度に調整してください。張りが強かったり、たるみすぎたりしたまま使用すると断線につながります。また、火災等の思わぬ事故につながる恐れがあります。**
- **高温になる車両部品には固定しないでください。火災につながります。**

注　意

ヒーター配線④のヒューズボックスは、必ず地面より垂直か90°以内で固定してください。90°以上で固定するとヒューズボックス内に水が貯まり、漏電を起こし破損する恐れがあります。

4.取り外した車両部品を組み付けます。🕮
5.グリップヒーター、スロットル、ヘッドライト等の灯火器類の作動を確認します。

⚠ 警　告

各作動が正常か必ず確認してください。作動に不具合がある場合、思わぬ事故につながる恐れがあります。

取　扱　上　の　ご　注　意

⚠ 警　告

- **組付後と走行前に、各部品に緩みやガタつきがないか定期的に確認してください。走行中に部品が緩んだり外れたりすると、思わぬ事故につながる恐れがあります。**
- **スロットルや灯火器等に異常を感じたら、すぐに使用をやめて販売店で点検を受けてください。そのまま使用すると、思わぬ事故につながる恐れがあります。**
- **使用するときは、手袋を着用してください。素手で使用すると、火傷等のけがをする恐れがあります。**
- **走行中にグリップヒータースイッチの操作はしないでください。操作に気を取られ、重大な事故につながります。**
- **破損したグリップヒーターは使用しないでください。破損したまま使用すると、思わぬけがをする恐れがあります。**

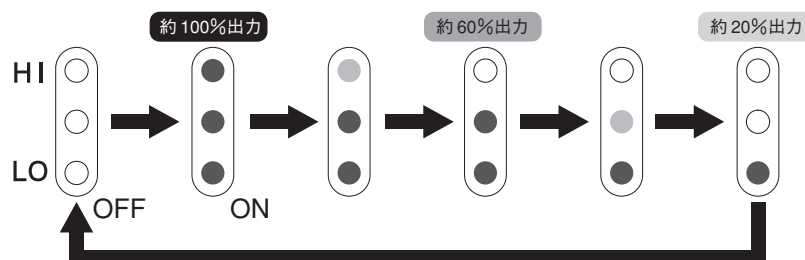
取　扱　方　法

要　点

- グリップヒーターはバッテリーからのDC（直流電源）回路と接続しています。スイッチ③にはバッテリー上がり抑止のための保護回路が組み込まれています。そのため、一時停止および徐行運転時等（エンジン低回転状態）にバッテリーが低下した場合、自動的にスイッチが切れたりインジケーターランプが点滅したりすることがありますが、バッテリーの電圧が上がると自動的にスイッチが入ります。
- グリップヒーターの温度は外気温に比例します。気温20℃以上でのHIレベルの使用は避けてください。

- ボタンを押すことで、グリップヒーターのON / OFF操作や設定温度を変えることができます。
- インジケーターランプで作動状態、設定温度、バッテリーの状態が確認できます。

■ 温度調整方法

- スイッチ③のボタンを1回押すごとに、インジケーターランプは6段階に変化します。また、5段階の温度設定が可能です。
- 車両のメインスイッチをOFFにすると、グリップヒーターもOFFになります。

■ グリップヒーター作動状態、バッテリー状態の表示

- 車両のメインスイッチがONのとき、インジケーターランプの点灯・点滅表示で、グリップヒーター作動状態とバッテリーの状態が確認できます。

グリップヒーター スイッチの状態	インジケーター ランプの状態	グリップヒーター作動状態	バッテリーの状態
OFF	HI ○ ○ LO ○		良好です。
OFF	HI ○ ○ LO 点滅		バッテリーが弱くなっています。充電または交換をしてください。
ON	HI ● ● LO ●	使用できます。	良好です。
ON	HI ○ ○ LO 点滅	バッテリー保護回路作動中のため、使用できません。しばらく走行するなどしてバッテリー電圧が上がると点滅が消え、使用できるようになります。	バッテリーが弱くなっています。充電または交換をしてください。
ON	HI 点滅 点滅 LO 点滅	アイドリングが不安定なときに起こることがあります。故障ではありません。	

ハンドルグローブについて

⚠警告

- **ハンドルグローブを併用する場合は、必ずヤマハ純正アクセサリーパーツを使用してください。**
  ※ハンドルカバータイプ（レバー、ハンドルスイッチ、グリップにかぶせるタイプ）は使用できません。
  他の市販品やハンドルカバータイプを使用すると、グリップヒーター配線の引っ張りやスロットルの作動不良などにより、転倒などの重大な事故につながる恐れがあります。
- **ハンドルグローブをバンドで固定する場合は、ブレーキレバーにバンドがかかったり、グリップヒーター配線に無理な力がかからないようにしてください。正常なハンドル操作ができなくなり、転倒などの重大な事故につながる恐れがあります。**

要　点

- 左右を間違えないように組み付けてください。
- 組付後、スロットル戻りやハーネス屈曲動作に支障がないことを確認してください。
- 組み付けについては、ハンドルグローブの取扱説明書をよく読んでください。

トラブルシューティング（お客様用）

下記の項目を確認してください。確認しても不具合が解消しない場合は、お買い求めの販売店に相談してください。

不具合内容	確認内容
グリップヒーターが作動しない。または温度調整ができない。	1. エンジンは始動していますか？ 2. エンジン始動状態で、グリップヒーターのスイッチはONになっていますか？ 3. エンジンの回転数を上げてください。
グリップヒーターの温度が低い。または高い。	1. グリップヒーターの温度調整をしてください。 2. アイドリング及び低速走行の頻度が高くありませんか？ 3. 温度が高い場合は、LOまたはOFFにするか、厚手の手袋で調整してください。
インジケーターランプの点滅が続く。	1. 販売店に相談してください。

トラブルシューティング（販売店様用）

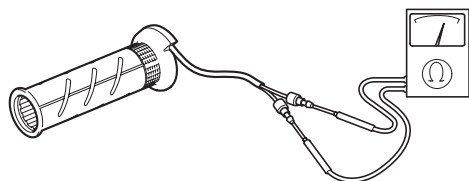
Q1. スイッチを押してもLO側のインジケーターランプがゆっくり点滅（約2秒周期）して、グリップヒーターが温まらない。

A1. バッテリー上がりを抑止するために、グリップヒーターにはバッテリー電圧が一定電圧以下になると給電を一時停止する機能を備えています。そのためエンジンを始動していない状態では、グリップヒーターに給電されない可能性があります。ストップランプを点灯させない状態でエンジン回転数を上げても症状が改善されない場合は、バッテリーが放電または劣化しているか、電装系の負荷が大きい可能性があります。バッテリーを充電または交換するか、電装系のアクセサリー類を装着している場合は外してください。

Q2. アイドリング時やランプ類（ストップランプやフラッシャーランプ）が点灯しているとき、インジケーターランプが速く点滅（約0.5秒周期）して、グリップヒーターが充分に温まらない。

A2. A1と同様の原因が考えられます。

Q3. スイッチを押すとインジケーターランプが点灯し、温度調整はできるが、グリップヒーターが温まらない。

A3-1. 左右グリップヒーターのカプラーを外し、テスター等を使ってそれぞれ抵抗値[Ω]を測定してください。抵抗値が規定値範囲外の場合は、グリップヒーターの故障が考えられます。規定値に入っていない側のグリップヒーターを交換してください。またグリップヒーターは直列に接続されているため、左右どちらかが断線すると両方とも給電されなくなります。

グリップヒーター タイプ	抵抗値の規定値	グリップヒーター品番	
		左	右
120mm全周	両側：2.2Ω ± 10%	90793-6665M	90793-6665L
130mm全周		90793-6665P	90793-6665N

A3-2. グリップヒーターのスイッチの接続を外して、**グリップヒーター外部結線図**上の❶と❷を接続してください。グリップヒーターが温まる場合は、スイッチの故障が考えられますので、スイッチを交換してください。
※この操作はスイッチの制御なしで強制的にグリップヒーターに給電させるため、エンジンを始動させた状態でも、長時間操作するとバッテリーが上がる可能性があります。注意してください。

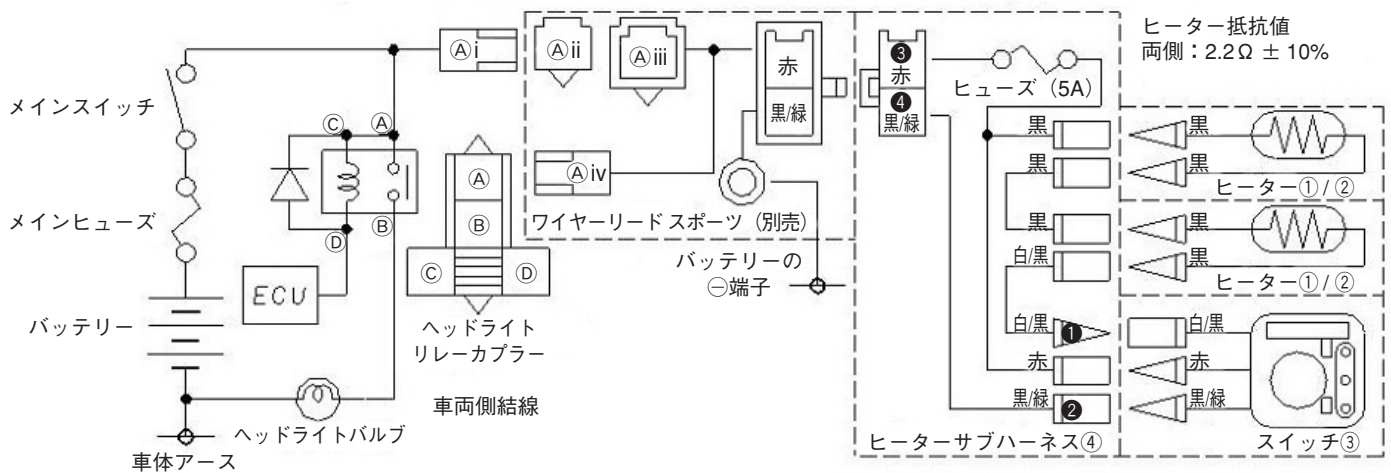
スイッチ品番
90793-6665R

Q4. スイッチを押してもインジケーターランプが点灯しない。または、LO側のインジケーターランプがゆっくり点滅（約2秒周期）して、グリップヒーターが温まらない。

A4-1. **グリップヒーター外部結線図**どおりに接続されているか確認してください。
・車両のメインスイッチをONにした状態でテスター等を使って**グリップヒーター外部結線図**上の❸と❹間の電圧を測定してください。約DC12V（バッテリー電圧に依存）ない場合は正しく接続されていない可能性があります。

A4-2. グリップヒーターサブハーネス内のヒューズを確認してください。ヒューズが切れている場合は交換してください。

ヒューズ名称	ヒューズ品番
5A　ミニブレードヒューズ	5JJ-82151-90

グリップヒーター用プレワイヤリングがない車両の場合（主にスポーツ車）

ヘッドライトリレーカプラーのⒶ極から端子Ⓐiを抜き、カプラーⒶiiに挿入し、さらにカプラーⒶiiiと接続する。
端子Ⓐivをヘッドライトリレーカプラーの空きⒶ極に挿入する。
丸端子はバッテリーの㊀端子に接続する。

Q5. 片側のみ、または左右とも充分に温まらない。

A5. グリップヒーターは直列に接続されているため、左右どちらかが断線すると両方給電されなくなります。正常に給電されている場合は、片側のみ温まらないということはありませんので、以下の点を確認してください。

・テスター等を使って、左右グリップヒーターカプラーの抵抗値を測定してください。グリップヒーターの抵抗値[Ω]が規定値範囲外の場合は、電圧バランスがくずれ、正常に温まりません。規定値に入っていない側のグリップヒーターを交換してください。抵抗値の規定値はA3-1を参照してください。

・グリップヒーターのヒーター部から頻繁に手を離して（ブレーキやクラッチレバーの操作等）使用した場合は、走行風によりグリップヒーターの熱が奪われ、温度調整が最大の場合でも充分に温まらない場合があります。その場合はハンドルグローブ等を併用してください。

Q6. グリップヒーターが断線していることが確認されましたが、保証等はありますか？

A6. グリップヒーター組付時の応力や、ケーブルのすれ磨耗等により断線する可能性がありますが、グリップヒーターは消耗品のため、組付前に断線が確認された場合以外は保証の対象外になります。

⚠ 安全に関するご注意
商品を正しくお使いいただく為、ご使用の前に必ず取扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点は販売店にお問合せ下さい。

●商品に関するお問い合わせ

ISO 9001 認証取得
ISO14001 認証取得

インターネットホームページ
http://www.ysgear.co.jp/

●商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。●ヤマハ発動機統合システムの中でISO14001を認証取得しました。

〒432-8058　静岡県浜松市南区新橋町1103番地　FAX.053-443-2187